

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa dojazdu do
Leśniczówki Gronowo.*

Adres: *Gronowo gm. Lubicz Borówno gm. Kowalewo Pomorskie*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 5144/10
obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504_3 działka nr
1144/13 obr.0005 Gronowo jedn.ewid. 041504_2*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Sierpień 2026		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 10
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 13
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 15

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Budowa dojazdu do Leśniczówki Gronowo. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 5144/10 obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504_3 Kowalewo Pomorskie i 1144/13 obr.0005 Gronowo jedn.ewid. 041504_2 Lubicz. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowany do budowy dojazd do Leśnictwa Gronowo posiada XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zmianami),
- Drogi leśne – poradnik drogowy 2025,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejących obiektów budowlanych, jakim jest dojazd do siedziby Leśnictwa Gronowo. Projektowana budowa stanowi rozbudowę istniejącej drogi pod kątem potrzeb prowadzonej gospodarki leśnej wraz z przywróceniem im wymaganych parametrów technicznych. W związku z projektowanym zamierzeniem nie ulegnie zwiększeniu w sposób istotny natężenie ruchu pojazdów na drodze. Projektowana do budowy droga położona jest na terenie administrowanym przez Inwestora niniejszego zadania – Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Projektowana do budowy droga nie jest drogą zakwalifikowaną do kategorii dróg publicznych. Jest to droga leśna (wewnętrzna) zarządzana przez Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Projektowane miejsca postojowe służyć będą dla korzystających z istniejącego miejsca rekreacji w pobliżu leśniczówki. Po wykonaniu projektowanego zamierzenia, sposób użytkowania drogi i obszaru ich realizacji nie ulegnie zmianie.

4.0.0.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do budowy droga jest obiektem płaskim. Po dokonaniu projektowanej budowy droga ta pozostanie jednoprzestrzenną, dwukierunkową.

5.0.0.Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją budowanych dróg nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla projektowanego zamierzenia wydana została przez Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie decyzja znak: TliGG.6730.35.2025 o warunkach zabudowy. Zaprojektowane parametry techniczne jezdni, poboczy oraz innych elementów zagospodarowania terenu spełniają warunki określone w decyzji, poradniku drogowym oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 4.270,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych do budowy odcinków drogi, mijanek, zjazdów, miejsc postojowych, o nawierzchni z kruszywa łamanego – 1.705,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 495,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanych do budowy odcinków drogi – 355,70 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni budowanych odcinków dróg – 3,5 m (6,5 m z mijanką),
 - szerokość nawierzchni zjazdów – 3,5 m,
 - szerokość miejsc postojowych – 3,6 m miejsce dla niepełnosprawnego, 2,5 m pozostałe miejsca,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą częściowo do gruntów antropogenicznych oraz częściowo do naturalnych gruntów stanowiących piaski o uziarnieniu luźnym, z częściową zawartością składników próchnicznych. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

W celu umożliwienia korzystania z istniejącego w sąsiedztwie projektowanej drogi manewrowej miejsca rekreacyjnego, zaprojektowano miejsce postojowe o parametrach zgodnych z wymaganiami miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. Miejsce to zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie wiaty rekreacyjnej. Projektuje się oznakowanie znakiem pionowym tego miejsca. Dojazd do wiaty projektowaną jezdnią drogi manewrowej a następnie istniejącym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Różnica poziomów projektowanych nawierzchni nie wynosi więcej niż 1 cm. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej powierzchni projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (jezdnia, mijanka, jazdy, miejsca postojowe i pobocza) wynoszą łącznie ok. 2.200,0 m² (0,22 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 330,0 m² (0,033 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 0,49 dm³/s (0,13 m³/h). Wprowadzane na tereny przyległe wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż:

-100mg/l zawiesin ogólnych,

-15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ustalenia zawartości we wprowadzanych wodach opadowych i roztopowych ilości wskazanych powyżej substancji dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę ruch pojazdów odbywający się na drodze. Teren realizacji inwestycji w większości jest położony poza terenem zabudowanym. Dla budowanej drogi brak jest udokumentowanego pomiaru natężenia ruchu, stąd do wyliczeń natężenia ruchu na drodze przyjęto wartość do 10 pojazdów rzeczywistych /dobę przy jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach. Dla takich wartości natężenia ruchu, określone powyżej dopuszczalne wartości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów spalinowych poruszających się po projektowanych do budowy odcinkach dróg dojazdowych. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia gazowe w ilościach

nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Nie wystąpi również emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania nie przekraczający wartości dopuszczalnych, tak jak powyżej, zamyka się w granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym. Emisja drgań wystąpi na etapie prowadzonych robót budowlanych. Będzie ona związana z pracą sprzętu budowlanego wykonującego zagęszczenia nasypów oraz podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Emisja ta ustanie z chwilą zrealizowania projektowanego zamierzenia budowlanego a jego skutki będą odwracalne.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem przewiduje konieczność usunięcia drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Usunięcie drzew nie wymaga stosownego zezwolenia, gdyż są one zlokalizowane na terenie stanowiącym las. Nasadzenia kompensacyjne za usunięte zadrzewienie zostaną dokonane w ramach prowadzonej przez Inwestora gospodarki leśnej. Usunięcia drzew dokona Inwestor (administrator lasów) a usunięcie karpin będzie realizowane w ramach budowy dróg. Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje zadrzewienie i pastwiska. Realizacja zamierzenia nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana budowa nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń mogących mieć znaczący negatywny wpływ na stan gleby, wody powierzchniowe i podziemne. Zawartość w projektowanych emisjach substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy budowy drogi dojazdowej stanowiącej dojazd do siedziby Leśnictwa Gronowo oraz do punktu czerpania wody do celów pożarowych. Dojazd ten ze względu na przyległe tereny leśne, będzie po części spełniał rolę drogi pożarowej. Warunki ochrony przeciwpożarowej lasów, w tym dla dojazdów pożarowych, regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Zgodnie z § 7 rozporządzenia, drogi leśne

wykorzystywane jako dojazdy pożarowe powinny mieć następujące parametry techniczne:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton – warunek spełniony,
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m – warunek spełniony,
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni – warunek spełniony,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m – warunek spełniony,

11.0.0. Opis projektowanych robót.

11.1.0. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Projektowana budowa drogi nie wymaga wykonania robót rozbiórkowych. Projektowane roboty ziemne wymagają w pierwszej kolejności usunięcia karpin po usuniętych drzewach kolidujących z projektowanym zamierzeniem. Karpiny usuwać mechanicznie i składować w miejscu ustalonym z leśniczym lub innym przedstawicielem Zamawiającego. Projektowane roboty ziemne polegają na usunięciu warstwy ziemi porośniętej darnią, wykonaniu i zagęszczeniu koryta pod jezdnię, mijankę, zjazdu, miejsca postojowe i pobocza. W miejscach wymagających uzupełnienia, wbudować grunt z korytowania spełniający wymagania dla gruntów do nasypów. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni koryta, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geotkanina separacyjna 16/14 kN/m szerokości 4,0 m.

Wymagane właściwości geotkaniny separacyjnej:

Parametr	Jednostka	Wartość
Wytrzymałość na rozciąganie T_{max} MD/CMD	kN/m	$\geq 16 / \geq 14$
Wydłużenie, ϵ_{max} MD/CMD	%	$\leq 19 / \leq 16$
Odporność na przebicie dynamiczne, D_c	mm	≤ 23
Odporność na przebicie statyczne, CBR	N	≥ 2000
Wodoprzepuszczalność	l/m^2s	≥ 7

MD (Machine Direction) – kierunek wzdłużny (maszynowy),

CMD (Cross Machine Direction) – kierunek poprzeczny

Powierzchnia wbudowania geotkaniny 1.870,0 m². Skarpy formować z nachyleniem 1:1,5. Nadmiar gruntu z korytowania wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

11.2.0. Warstwa dolna nawierzchni.

Na odcinku budowanej drogi, dla podniesienia jej parametrów nośności, pod warstwę dolną nawierzchni wbudować na ułożonej geotkaninie, pod warstwę dolną nawierzchni wbudować georuszt wieloosiowy o poniższych właściwościach:

L.P.	Parametr	Metoda badania	Jednostka	Wymagana wartość
1	Szywność radialna przy odkształceniu 0,5%	TR 041 B.1	kN/m	100
2	Współczynnik izotropii szywności	TR 041 B.1	-	0,25
3	Efektywność węzła	TR 041 B.2	%	90

Powierzchnia projektowanego georusztu 1.870,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy dolnej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 C90/3 gr. 15 cm. Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe. Powierzchnia warstwy dolnej nawierzchni z kruszywa wynosi 1.770,0 m².

11.3.0. Warstwa ścieralna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, mijanki, zjazdów i miejsc postojowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, szerokość nawierzchni jezdni z mijanką 6,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy i jednostronny 3,0 %. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 1.705,0 m². Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe.

11.4.0. Pobocza.

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku zewnętrznym. Powierzchnia projektowanych poboczy wynosi 495,0 m².

11.5.0. Roboty inne.

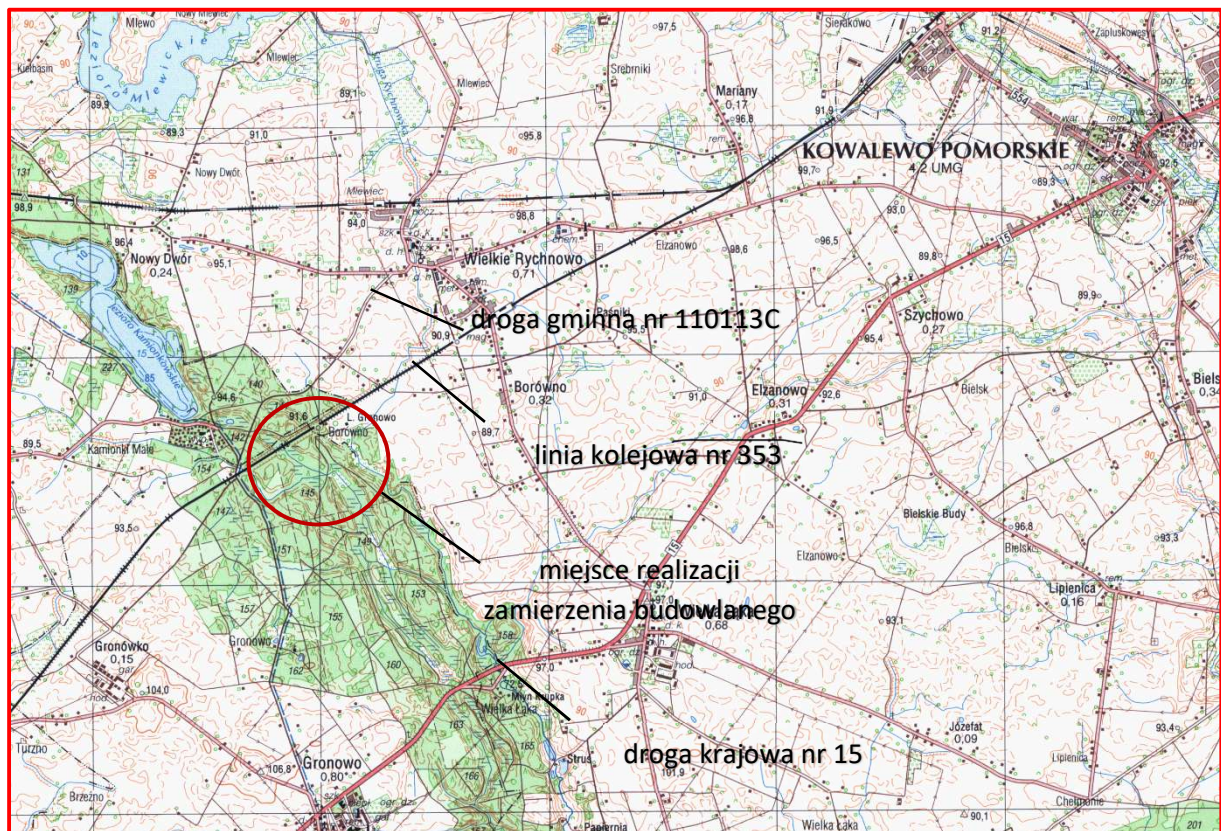
Na odcinku projektowanych do budowy odcinkach drogi, w miejscach tego wymagających, dokonać podkrzesania koron drzew przyległych do krawędzi jezdni w celu nadania budowanej drodze wymaganej skrajni. Skrajnia drogowa winna mieć co najmniej 6,0 m szerokości i 4,0 m wysokości. Miejsce postojowe dla niepełnosprawnego oznakować tabliczką T-29 mocowaną na słupku stalowym ocynkowanym Dn70. Wysokość zawieszenia tabliczki 1,5 m od nawierzchni pobocza.

12.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zmianami). Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi flory i fauny. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem technicznym oraz opiniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót uzgodnić z zarządcą drogi. Roboty drogowe w zbliżeniu do obszaru kolejowego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

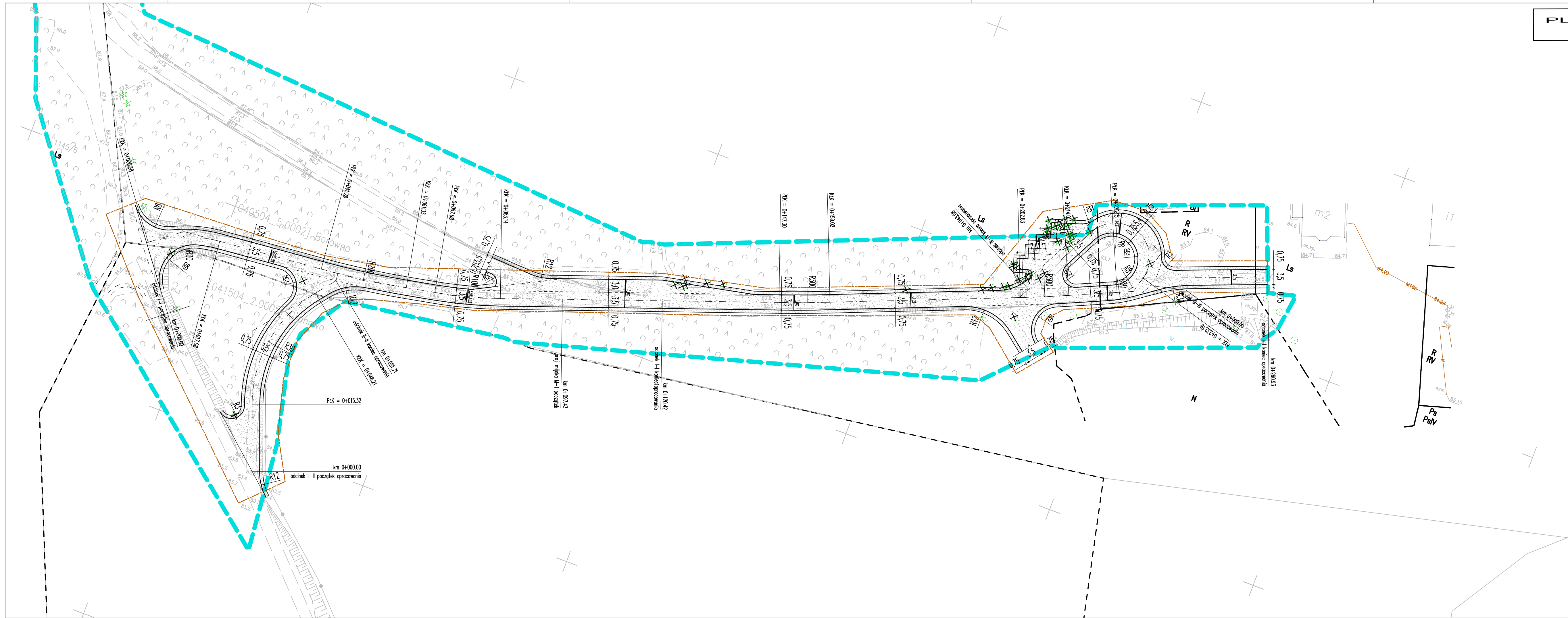
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIE

OBIEKTY PROJEKTOWANE

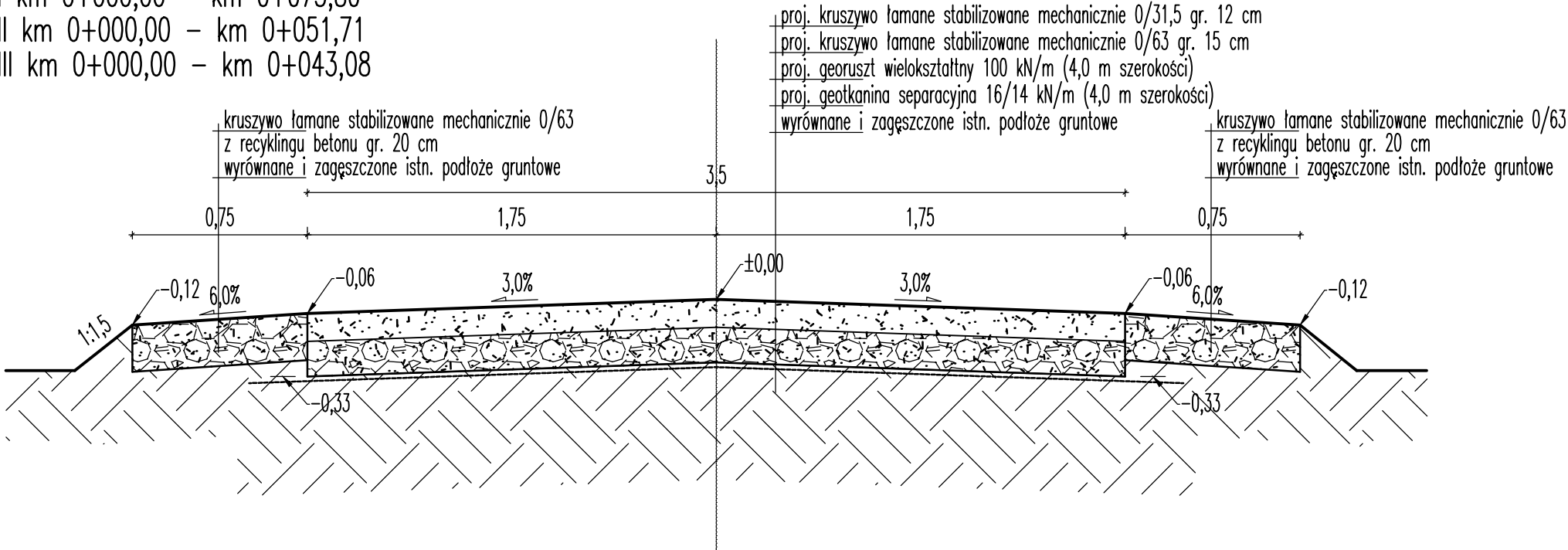
- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH I MAJANKI Z KRUSZYWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
- ISTN. DRZEWIA DO WYCINKI
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI



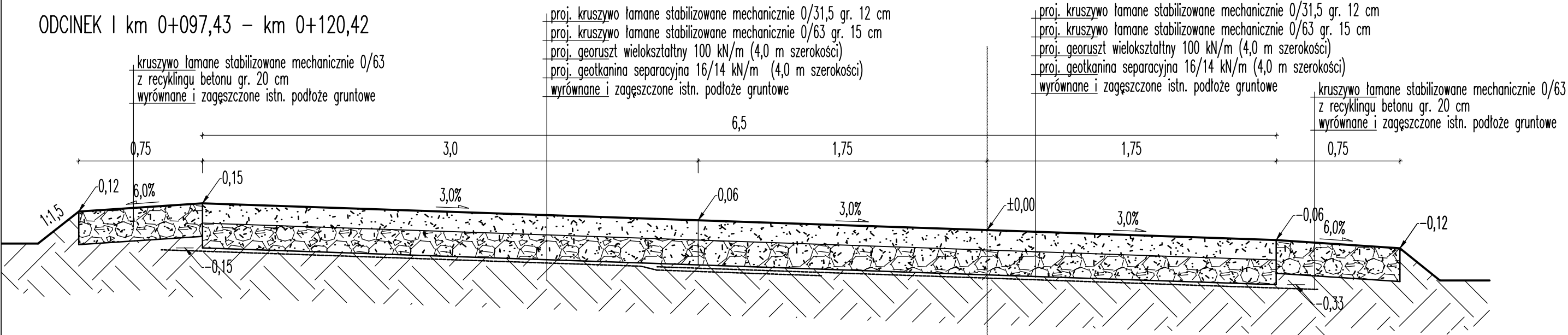
Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
Leczenie: ROADPLAN Andrzej Ostrowski			
Lokalizacja: działka nr 5144/10 obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504_3			
działka nr 1144/13 obr.0005 Gronowo jedn.ewid. 041504_2			
Nazwa obiektu: Budowa dojazdu do Leszczówki Gronowo.			
Rysunek: Plan sytuacyjny.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski			
spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: sierpień 2026		Skala: 1:500	
Rysunek nr: 1		Studium: P.A-B.	

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

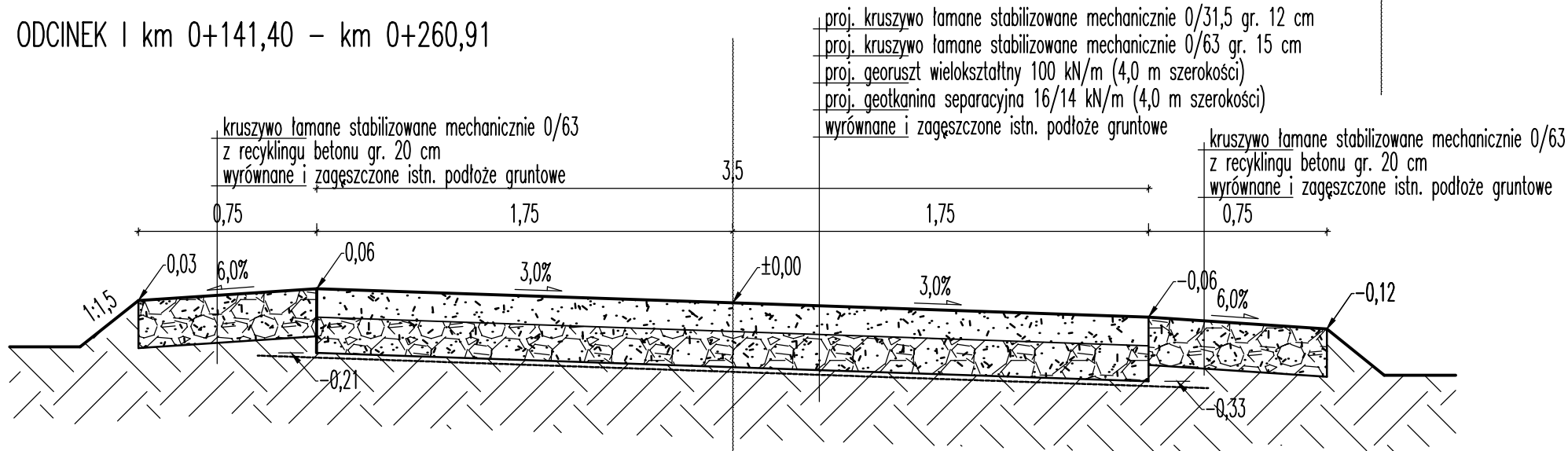
ODCINEK I km 0+000,00 – km 0+075,80
ODCINEK II km 0+000,00 – km 0+051,71
ODCINEK III km 0+000,00 – km 0+043,08



ODCINEK I km 0+097,43 – km 0+120,42

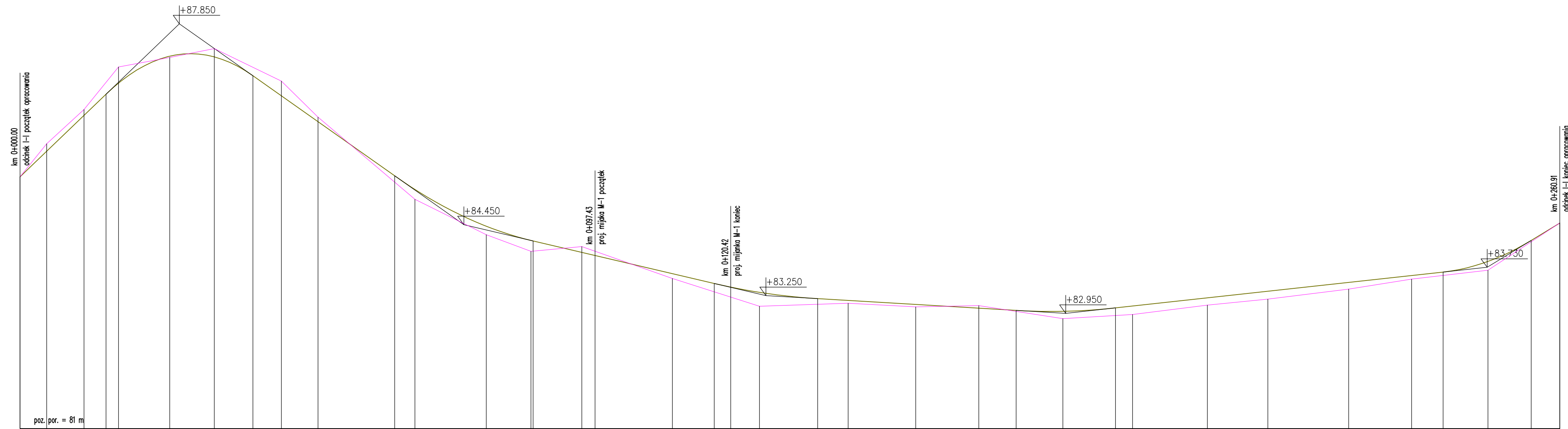
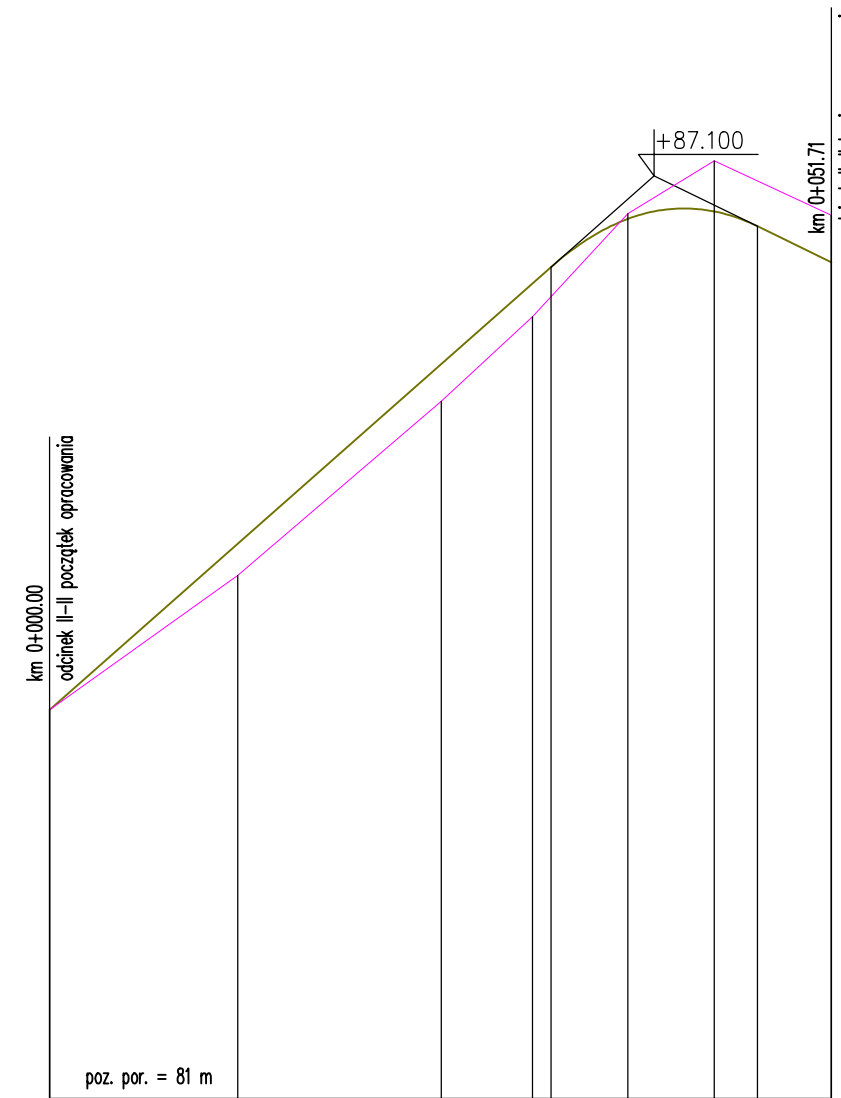


ODCINEK I km 0+141,40 – km 0+260,91

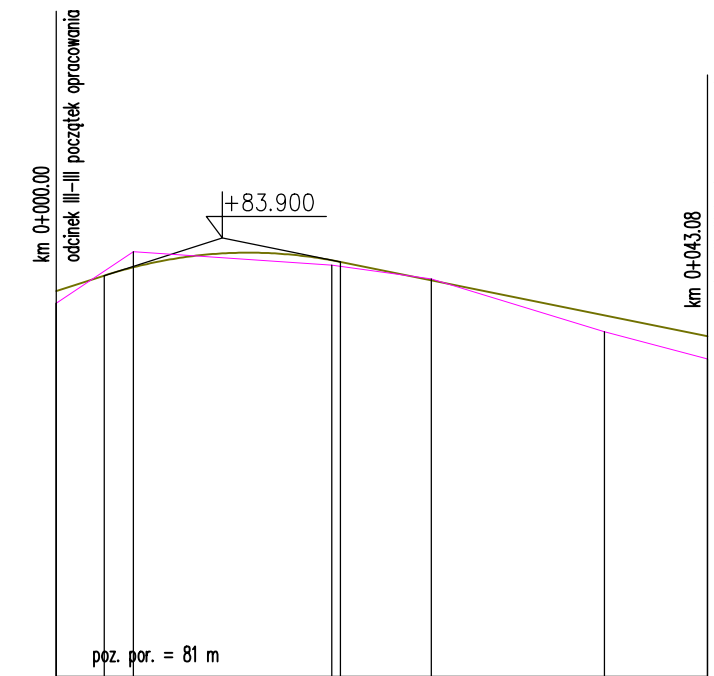


Investor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działka nr 5144/10 obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504_3 działka nr 1144/13 obr.0005 Gronowo jedn.ewid. 041504_2		
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu do Leśniczówki Gronowo.		
Rysunek:	Przekroje normalne.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski pr. 0003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: sierpień 2026	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Stadium: P.A-B.

PRZEKROJE PODŁUŻNE
skala 1:50/500

[illegible]

RZĘDNE NIWELETY	83.57	84.67	84.92	85.06	86.29	86.22	86.97	86.97	86.53
RZĘDNE TERENU	83.57	84.46		85.61	86.17	86.85	86.97	87.20	88.92
RZĘDNE ROWU LEWEGO									
RZĘDNE ROWU PRAWEGO									
ELEMENTY NIWELETY									
ELEMENTY TRASY									
ODLEGŁOŚCI	0.00	12.45	15.32	25.92	31.65	33.16	38.25	43.97	50.00
KILOMETRAŻ									



RZĘDNE NIWELETY	83.55- 83.65- 83.77	83.60- 83.80	83.75- 83.74	83.65- 83.62	83.39	83.75-
RZĘDNE TERENU	83.47	83.84	83.77	83.72	83.63	83.10-
RZĘDNE ROWU LEWEGO						
RZĘDNE ROWU PRAWEGO						
ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENTY TRASY						
ODLEGŁOŚCI	0.00- 3.19 5.11	11.00- 11.76	18.24- 18.28	23.50- 24.08	36.29	43.08-
KILOMETRAŻ						

Nazwa: Nadlesnictwo Golub-Dobrzyń			
Logo: 		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Regulamin: REGULAMIN - KALKULATOR - DOKUMENTACJA			
Lokalizacja: działka nr 5144/10 obr.0002 Borówno jed.miej. 040504_3 działka nr 1144/13 obr.0005 Gronowo jed.miej. 041504_2			
Nazwa obiektu: Budowa drogi do Lesniczówki Gronowo.			
Przebieg: Przekroje podłużne.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski WWW.ROADPLAN.PL spec. konstrukcyjno-budowlana			
Dział: sierpień 2026	Dział: 1:50/500	Wzrost nr: 3	Stadum: PA-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-29J-SG7-GNT *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nazwa zamierzenia: Budowa dojazdu do Leśniczówki Gronowo.

Adres: Gronowo gm.Lubicz Borówno gm.Kowalewo Pomorskie

Lokalizacja zamierzenia: działka nr 5144/10 obr.0002 Borówno jedn.ewid. 040504_3
działka nr 1144/13 obr.0005 Gronowo jedn.ewid. 041504_2

Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Sierpień 2026	